

## Čuti in diha z barko

Jure Šterk se okoli 10. avgusta odpravlja na samotno pot okoli sveta

**LJUBLJANA** - Pionir slovenskega oceanskega jadrnanja **Jure Šterk** ima pred seboj novo nalogo, nov izziv. V začetku naslednjega meseca (okoli 10. avgusta) bo ponovno zaplul v nemilost oceanskega sveta - z jadrnico se bo podal na pot okoli sveta in poskusil doseči tri svetovne rekorde. Če mu uspe naloga, bo namreč postal najstarejši moški, ki je obplul svet brez postanka z doslej najkrajšo jadrnico, njegovo potovanje pa bo tudi najdaljše samotarsko jadrnanje brez postanka.



### ORODJE, KOT SE ŠIKA

Jadrnica Lunatic, s katero bo obkrožil svet, je dolga 9,30 metra in težka 5 ton. Je tipična potovalna barka, ki se v marsičem razlikuje od regatnih. Ob dobri jadrnici (pravi, da je danes veliko težje dobiti pravo jadrnico kot pred 15 leti) mu bodo pomagale številne jadralske izkušnje in kot nam je zatrdil, tudi dobra fizična pripravljenost oziroma kondicija, ki si jo je pridobil s tekom. Če bo le možno, se bo javljal enkrat ali dvakrat tedensko prek radioamaterja. Njegova pot se začne v Izoli, nadaljuje pa proti Gibraltarju, Južni Afriki, južni Avstraliji, južnemu delu Nove Zelandije, Južni Ameriki in Gibraltarju.

### STROJ ZA JADRANJE

Seveda tovrsten podvig vključuje tudi nekaj nevarnosti. "Izogibal se bom ladijskim linijam, nepredvidene nevarnosti pa so trčenje v neznane predmete, ki pogosto padajo z velikih ladij, drugačne vremenske razmere in padec v vodo," pravi. Slednje je že doživel (celo petkrat) in ker ni bil privezan, bi mu jadrnica skoraj ušla. Nazadnje ga je rešil laks, ki ga je imel v vodi in s katerim se je potegnil nazaj do plovila. Kot je še dodal, je odvisen tudi od božje pomoči, pa čeprav barki zelo zaupa, saj ima prvič orodje, "kot se šika". Za nevarno območje šteje predvsem južni Indijski ocean, ki je "zelo zlobno morje, ker je veliko prehodov front, veliko več kot na Pacifiku".

Potovanje, ki bo trajalo približno leto dni, pa bi bilo za marsikoga presamotno. Tudi s tem se je Šterk moral nekoč soočiti: "V začetku sem imel krize. Recimo petnajsti dan ali pa dvajseti dan, zdaj sem pa dobil debelo kožo. To je stvar rutine. Ko se privadim na morje, postanem kot stroj za jadrnanje, vse je podrejeno jadrnanju, čutim, diham z barko, postanem del tistega morja in tiste barke. Prvo je preživeti, vse pa je odvisno od vremena." Ker se je odločil, da bo poskusil objadrati svet brez postankov, mora poskrbeti tudi za hrano, ki jo bo imel na barki. Njegov izbor so konzerve s tunino, sarmo... predvsem pa je obvezna tudi ena vitaminska tableta na dan. Tu pa tam bo poskušal uloviti tudi kakšno ribo, sam je dal poudarek predvsem na "poskušal".

### Jadrnica na svetovnem spletu

Dosežki so že prijavljeni Guinnessovi knjigi rekordov, ob svojem podvigu pa bo Šterk uporabil GPS-SOS, merilni sistem, s katerim se bodo beležili rekordi, zasnovan na GPS-tehnologiji (Global Positioning System). Njegova nadgradnja je visokotehnološka storitev za spremljanje mobilnih objektov (plovila, vozila), s katero se lahko s pomočjo interneta kadarkoli preveri položaj plovila, ki ima nameščeno navigacijsko napravo. Omogočen je natančen prikaz trenutnega položaja, medtem ko se v nadzornem centru hranijo podatki o opravljeni poti z zarisanim začetkom in koncem poti, postanki ter trajanjem postankov. Sistem omogoča naknadno obdelavo in analizo shranjenih podatkov s pregledi vseh poti in z analizami podatkov (dolžine poti, čas trajanja, hitrosti ipd.). Plovilu je namreč mogoče v realnem času slediti po zemljevidu na zaslonu prek internetne strani [www.gps-sos.com](http://www.gps-sos.com), kjer bomo spremljali tudi podvig našega morskega volka.